

(Para uso solamente con la nueva forma de Póliza Marítima)
CLÁUSULAS DEL INSTITUTO PARA HUELGAS (CARNE CONGELADA)
(No adecuada para carne enfriada o fresca)

Institute Strikes Clauses (Frozen Meat)
(not suitable for chilled, cooled or fresh meat)

I. ALCANCE

Queda acordado entre las partes que este Seguro también se rige por las siguientes Cláusulas:

II. RIESGOS CUBIERTOS

1. CLÁUSULAS DE RIESGOS

Este Seguro cubre, salvo lo que se excluye en las Cláusulas 3 y 4 más abajo señaladas, pérdida de o daño al interés Asegurado causado por:

- 1.1. Huelguistas, obreros bajo paro forzoso impuesto por los patronos, o por personas que tomen parte en disturbios laborales, tumultos populares o conmociones civiles.
- 1.2. Cualquier terrorista o cualquier persona actuando por un motivo político.

2. CLÁUSULA DE AVERÍA GRUESA

Este Seguro cubre avería gruesa y gastos de salvamento que se ajusten o determinen de acuerdo con el contrato de fletamento y/o la ley y práctica que deba aplicarse, en los que se incurra para evitar o tratar de evitar pérdida por cualquier causa, salvo aquellas que se excluyen en las Cláusulas 4, 5, 6 y 7 ó en cualquier otra parte en este Seguro.

III. EXCLUSIONES

3. CLÁUSULA DE EXCLUSIONES GENERALES

En ningún caso este Seguro cubrirá:

- 3.1. Pérdida, daño o gasto atribuible a falta voluntaria del ASEGURADO.
- 3.2. Merma normal, pérdida normal de peso o volumen, o uso y desgaste normal del interés asegurado.
- 3.3. Pérdida, daño o gasto causado por la insuficiencia o lo inapropiado del embalaje o preparación del interés asegurado (para el propósito de esta Cláusula 3.3 “embalaje” se considerará que incluye la estiba en un contenedor o furgón, pero solo cuando tal estiba se haya efectuado antes de tomar efecto este Seguro o haya sido efectuado por EL ASEGURADO o sus empleados)
- 3.4. Pérdida, daño o gasto causado por vicio propio o por la naturaleza del interés asegurado.
- 3.5. Pérdida, daño o gasto cuya causa próxima sea retraso, aún cuando el retraso sea causado por un riesgo asegurado (excepto gastos pagaderos bajo la Cláusula 2 más arriba señalada).
- 3.6. Pérdida, daño o gasto que se derive de la insolvencia o incumplimiento financiero penable de los propietarios, administradores, fletadores u operadores del buque cuando, al tiempo del embarque del interés asegurado a bordo del buque, EL ASEGURADO sea conocedor, o en el curso ordinario de negocios debería ser conocedor, que tal insolvencia o incumplimiento financiero penable podría impedir la continuación normal del viaje.
Esta exclusión no se aplicará cuando este Seguro haya sido asignado a la parte que reclame bajo la presente, quien hubiere comprado o acordado comprar el interés asegurado de buena fe bajo contrato legalmente válido.
- 3.7. Pérdida o daño que se origine por la falta total, disminución o impedimentos en equipos, fuerza eléctrica, combustibles, refrigerantes, o de mano de obra

de cualquier descripción, resultante de cualquier huelga, cierre de fábricas, disturbios laborales, tumultos populares o conmociones civiles.

- 3.8. Cualquier reclamación basada en la pérdida o frustración del viaje o aventura.
- 3.9. Pérdida, daño o gasto que se origine del uso de cualquier arma de guerra en la cual se emplee fisión atómica o nuclear y/o fusión u otra reacción similar o fuerza o materia radioactiva.
- 3.10. Pérdida, daño o gasto causado por guerra, guerra civil, revolución, rebelión, insurrección, o contienda civil que de ello se derive, o cualquier acto hostil por o contra un poder beligerante.
- 3.11. Pérdida, daño o gasto en tierra causado directa o indirectamente por terremoto, erupción volcánica y/o incendio resultante de ellos.

4. CLÁUSULA DE EXCLUSIONES DE INNAVEGABILIDAD E INADAPTABILIDAD

- 4.1. En ningún caso este Seguro cubrirá pérdida, daño o gasto que se derive de:
 - 4.1.1. La falta de condiciones de navegabilidad del buque o embarcación, la inadaptabilidad del buque, embarcación, medio de transporte, contenedor o furgón para transportar con seguridad el interés asegurado, cuando El Asegurado o sus empleados tengan conocimiento de tal innavegabilidad o inadaptabilidad en el momento en que el interés asegurado es cargado en ellos.
 - 4.1.2. La inadaptabilidad del contenedor, furgón o medio de transporte terrestre para el transporte con seguridad del interés asegurado, cuando el embarque en ellos es efectuado antes de la vigencia de este Seguro o por EL ASEGURADO o sus dependientes.

Cuando este Seguro hubiera sido asignado a la parte que reclama bajo la presente, que hubiera comprado o acordado comprar el interés asegurado de buena fe bajo un contrato legalmente válido, la exclusión 4.1.1 más arriba no se aplicará.

- 4.2. LA COMPAÑÍA renuncia a cualquier violación de las garantías implícitas de navegabilidad del buque y adaptabilidad de éste para transportar el interés asegurado a su destino.

IV.DURACIÓN

5. CLÁUSULA DE TRÁNSITO (ANULAR LOS NUMERALES NO APLICABLES DESDE EL 5.1.1 AL 5.1.3)

- 5.1. Este Seguro toma efecto desde el momento:
 - 5.1.1. En que las mercancías pasan a las cámaras de enfriamiento y/o congelamiento de la Planta en el lugar designado en la presente, siempre y cuando el período en tales cámaras anterior al embarque a bordo del buque de ultramar no exceda de sesenta (60) días, a menos que sea notificado de inmediato a LA COMPAÑÍA y sea pagada una prima adicional por cada período posterior de treinta (30) días o parte del mismo.
 - 5.1.2. En que las mercancías son embarcadas en el medio de transporte en la Planta de congelamiento o almacén de enfriamiento en el lugar indicado en la presente para el comienzo del tránsito.
 - 5.1.3. Del embarque de las mercancías en el buque transoceánico.
- 5.2. Este Seguro continúa durante el curso ordinario del tránsito a y mientras esté:
 - 5.2.1. En el lugar de enfriamiento en el destino indicado en la presente.

- 5.2.2. En cualquier otro lugar de enfriamiento que EL ASEGURADO utilice después de la descarga de las mercancías del buque transoceánico en el puerto de descarga, ya sea:
- 5.2.3. Para almacenaje que no sea en el curso ordinario del tránsito, o
- 5.2.4. Para asignación o distribución.
- 5.3. Este Seguro termina:
 - 5.3.1. Para el tránsito a un destino en el Continente de Europa (incluyendo la República de Irlanda y el Reino Unido), U.S.A. o Canadá: a la expiración de treinta (30) días.
 - 5.3.2. Para el tránsito a un destino en otra parte: a la expiración de cinco (5) días después de finalizar la descarga de las mercancías aseguradas del buque transoceánico, en el puerto final de descarga.
- 5.4. Cualquier disposición de las mercancías que no sea para almacenamiento como se indica en 5.2.1 o 5.2.2 más arriba señaladas (excepto con el consentimiento previo de LA COMPAÑÍA) o cualquier remoción del lugar de enfriamiento antes de la expiración del período pertinente según 5.3.1 u 5.3.2 más arriba señaladas, terminará el Seguro sobre tales mercancías.
- 5.5. Si, después de la descarga del buque transoceánico en el puerto final de descarga, pero antes de la terminación de este Seguro, las mercancías tuvieran que ser reexpedidas a un destino distinto de aquel para el que fueron aseguradas, este Seguro, en tanto subsista subordinado a la terminación como se dispone más arriba, no se prolongará después del comienzo del tránsito a tal otro destino.
- 5.6. Este Seguro permanecerá en vigencia (subordinado a la terminación como más arriba se provee y a las estipulaciones de la Cláusula 9 que sigue) durante el retraso que esté fuera del control del ASEGURADO, cualquier desviación, descarga forzosa, reembarque o trasbordo y durante cualquier variación de la aventura que provenga del ejercicio de una facultad concedida a los armadores o fletadores bajo el contrato de fletamento.

6. CLÁUSULA DE TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE TRANSPORTE

Si debido a circunstancias fuera del control del ASEGURADO, el contrato de transporte terminase en un puerto o lugar que no fuera el de destino aquí mencionado o el tránsito finalizase por otra causa antes de la entrega de las mercancías como se estipula en la Cláusula 5 anterior, entonces este Seguro también terminará a menos que se curse noticia inmediata a LA COMPAÑÍA y sea requerida la continuación de la cobertura a partir de cuyo momento el Seguro se mantendrá en vigencia, sujeto a una prima adicional si fuere requerido por LA COMPAÑÍA, bien:

- 6.1. Hasta que las mercancías sean vendidas y entregadas en tal puerto o lugar, o, a menos que se convenga especialmente en otra cosa, hasta la expiración de treinta (30) días después del arribo de las mercancías a tal puerto o lugar, lo que en primer término suceda, o
- 6.2. Si las mercancías son reexpedidas dentro del citado período de treinta (30) días (o de cualquier prolongación del mismo que se convenga) al destino citado en la presente o a cualquier otro destino hasta que el Seguro termine de conformidad con las estipulaciones de la Cláusula 5 anterior.

7. CLÁUSULA DE CAMBIO DE VIAJE

Cuando, después de que este Seguro ha tomado efecto, el lugar de destino fuere cambiado por EL ASEGURADO; se mantendrá cubierto a una prima y a condiciones a ser convenidas, sujeto a que LA COMPAÑÍA sea notificada de inmediato.

V. RECLAMOS

8. CLÁUSULA DE INTERÉS ASEGURABLE

- 8.1. Con el fin de recuperar bajo este Seguro, EL ASEGURADO debe tener un interés asegurable en la materia asegurada al momento de la pérdida.
- 8.2. Con sujeción a 8.1 arriba, EL ASEGURADO tendrá el derecho de recuperar por pérdida asegurada, que ocurra durante el período cubierto por este Seguro, aunque dicha pérdida haya ocurrido antes de que el contrato de seguro se hubiera terminado de celebrar, a menos que EL ASEGURADO conociera de la pérdida y LA COMPAÑÍA no.

9. CLÁUSULA DE AVISO DE RECLAMO

Deberá notificar de inmediato a LA COMPAÑÍA de cualquier deterioro, pérdida o daño desde el primer descubrimiento, y cualquier reclamación por depreciación o daño; es condicional a que a LA COMPAÑÍA se le haya dado una oportunidad para inspeccionar tal depreciación o daño antes de la terminación del Seguro.

10. CLÁUSULA DE AJUSTE

Si el interés asegurado o cualquier parte del mismo no fuera embarcado, cualquier reclamación respecto de ello será ajustada sobre la base de su valor asegurado menos, si fueran incluidos en tal valor, el flete, derechos y todos los gastos no incurridos.

11. CLÁUSULA DE INCREMENTO DE VALOR

- 11.1. Si EL ASEGURADO contrata cualquier seguro de Incremento de Valor sobre la carga asegurada por la presente, el valor convenido de la carga se considerará que ha sido incrementado al monto total asegurado bajo este Seguro y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida, y la responsabilidad bajo este Seguro será la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.
En caso de reclamo EL ASEGURADO deberá proporcionar a LA COMPAÑÍA evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.
- 11.2. Cuando este Seguro sea de Incremento de Valor se aplicará la siguiente Cláusula:
El valor convenido de la carga se considerará igual al monto total asegurado por el seguro primario y por todos los seguros de Incremento de Valor que cubran la pérdida y que hayan sido contratados sobre la carga por EL ASEGURADO, y la responsabilidad bajo este Seguro será por la proporción que exista entre la suma por la presente asegurada y tal monto total asegurado.
En caso de reclamo EL ASEGURADO deberá proporcionar a LA COMPAÑÍA evidencia de las sumas aseguradas por todos los otros seguros.

VI. BENEFICIO DEL SEGURO

12. CLÁUSULA DE NO AFECTO

Este Seguro no surtirá efecto en beneficio del transportador u otro depositario.

VII. AMINORACIÓN DE PÉRDIDAS

13. CLÁUSULA DE DEBERES DEL ASEGURADO

Con respecto a cualquier pérdida recuperable bajo la presente, EL ASEGURADO, sus empleados y sus agentes están en el deber de:

- 13.1. Tomar aquellas medidas que sean razonables con el propósito de prevenir o aminorar tal pérdida, y

13.2. Garantizar que se encuentren debidamente protegidos y ejercidos todos los derechos en contra de transportadores, depositarios u otras terceras partes. Y LA COMPAÑÍA, en adición de cualquier pérdida recuperable bajo la presente, reembolsarán al ASEGURADO cualesquiera gastos en que incurra apropiada y razonablemente en cumplimiento de estos deberes.

14. CLÁUSULA DE RENUNCIA

Las medidas que tomen EL ASEGURADO o LA COMPAÑÍA con el propósito de salvaguardar, proteger o recuperar el interés asegurado, no serán consideradas como una renuncia o aceptación de abandono ni de otro modo perjudicarán los derechos de cualesquiera de las partes.

15. CLÁUSULA DE DILIGENCIA

Es condición de este Seguro que EL ASEGURADO actuará con la diligencia del buen comerciante en todas las circunstancias dentro de su control.

NOTA: Es necesario que EL ASEGURADO curse a LA COMPAÑÍA aviso inmediato cuando tenga conocimiento de un hecho que haya “quedar cubierto” bajo este Seguro y su derecho a tal cobertura se subordina al cumplimiento de esta obligación.

NOTA ESPECIAL: Este Seguro no cubre pérdida, daño o gasto causado por un embargo, o por rechazamiento, prohibición o detención por el gobierno del país de importación a sus agencias o departamentos, pero no excluirá pérdida de o daño al interés asegurado causado por riesgos asegurados bajo la presente, y experimentados con anterioridad a cualquier embargo, rechazamiento, prohibición o detención.

VIII. ORDEN

Esta Cláusula ha sido formulada con base en la CL. 326 Witherby & Co. Ltd., London.

Salvo los términos y condiciones que esta cláusula ha modificado, todo lo demás queda vigente e inalterado, tal como lo acordaron ambas partes al contratar la Póliza.